

UMOWA nr

zawarta w dniu r. w Końskich w wyniku postępowania prowadzonego na podstawie art. 2 ust 1 pkt 1 ustawy z dn. 11 września 2019 - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021r. poz. 1129), zwanej w dalszej części „ustawą”

pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Końskich Spółka z o. o., 26 – 200 Końskie, ul. Spacerowa 145, z nadanymi numerami: NIP 658-00-07-765, REGON: 290451982, wpisanym przez Sąd Rejonowy w Kielcach, Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego do rejestru przedsiębiorców pod nr 0000063823, zwanym w dalszej części umowy „Zamawiającym”,

reprezentowanym przez:

Waldemara Pietrasika – Prezesa Zarządu

a

....., zwanym w dalszej części umowy „Dostawcą”,

reprezentowanym przez:

.....

§ 1.

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywna dostawa paliw płynnych - oleju napędowego i benzyny bezołowiowej dla pojazdów osobowych i sprzętów spalinowych typu piły, mikrociągniki, kosiarki itp. będących w dyspozycji PGK w Końskich sp. z o.o. w ilości:
 - a) Benzyna - 8400 l;
 - b) Olej napędowy – 9600 l.
2. Dostawy paliw płynnych będą realizowane sukcesywnie w zależności od potrzeb Zamawiającego, na stacjach paliw Dostawcy (na terenie miasta Końskie, stacja oddalona maksymalnie 5 km od siedziby Zamawiającego) przez okres jednego roku, tj. od dnia 01.01.2022 r. do dnia 31.12.2022 r.
3. Dostawca oświadcza, iż posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi (OPC) wydaną w formie decyzji przez Urząd Regulacji Energetyki.
4. Dostawca gwarantuje jakość produktów zgodną z Polskimi Normami.

§ 2.

1. Strony ustalają, że w całym okresie obowiązywania umowy Dostawca zobowiązany jest do sprzedaży paliw płynnych po cenach określonych w ofercie, tj. stosując upust dla danego rodzaju paliwa w wysokości: zł/litr za olej napędowy oraz zł/litr za benzynę bezołowiową - z uwzględnieniem ich waloryzacji, o której mowa w ust. 2.
2. Cena w trakcie obowiązywania umowy może ulec zmianie. Zmieniona cena (podwyższona lub obniżona) jest równa jednostkowej cenie paliw płynnych na stacji paliw Dostawcy jaka obowiązuje w dniu realizacji częściowego zamówienia przez zamawiającego na stacji paliw Dostawcy.
3. W przypadku, gdy ceny proponowane przez Dostawcę przekraczać będą ceny oferowane przez konkurencyjne stacje paliw, Zamawiający zastrzega możliwość wypowiedzenia umowy z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.
4. Zamawiający zobowiązuje się do przedstawienia Dostawcy listy pojazdów będących w jego dyspozycji i osób upoważnionych do zakupu paliwa.

§ 3.

1. Dostawca zapewni Zamawiającemu bezgotówkową realizację zakupów paliwa płynnego na następujących zasadach:
 - a. rozliczenie transakcji będzie dokonywane raz w miesiącu fakturą VAT z załączonym wykazem faktycznie dokonanych transakcji (dokument pobrania WZ z podpisem pobierającego).
 - b. płatność za pobrane paliwo będzie dokonywana na podane przez Dostawcę konto bankowe.
 - c. termin płatności za pobrane paliwo – 30 dni.
 - d. Potwierdzenie realizacji zamówienia częściowego następować będzie na podstawie faktury zbiorczej VAT z wyszczególnieniem ilości i daty dostawy paliwa dla każdego z pojazdów.
2. Za termin zapłaty przyjmuje się datę obciążenia przez bank rachunku zamawiającego.
3. Zamawiający upoważnia Dostawcę do wystawienia faktur VAT bez podpisu nabywcy.
4. Zamawiający dopuszcza e-fakturę.

§ 4.

1. W razie stwierdzenia złej jakości zakupionych paliw płynnych Zamawiający może żądać od Dostawcy niezwłocznego dostarczenia aktualnego świadectwa jakości tych paliw.
2. Załatwienie reklamacji następować będzie poprzez wymianę produktu wadliwego na wolny od wad, na koszt dostawcy, w terminie 14 dni, licząc od daty zgłoszenia reklamacji przez Zamawiającego.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia na koszt dostawcy badań laboratoryjnych paliwa w zakresie zgodności właściwości dostarczanego paliwa z parametrami fizykochemicznymi.
4. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia roszczeń reklamacyjnych z tytułu kwestionowanej jakości paliwa, a w szczególności gdy badania wykażą, że jakość paliwa dostarczonego przez Dostawcę nie odpowiada parametrom określonym w „Świadectwie jakości paliwa” lub atście jakościowym wystawionym przez jednostkę upoważnioną do wykonywania badań i jednocześnie nie spełnia wymogów jakościowych określonych w stosunku do obowiązujących norm, Zamawiający ma prawo dochodzenia od Dostawcy pokrycia całości poniesionych przez siebie kosztów uznania reklamacji i przywrócenia instalacji paliwowej Zamawiającego do stanu normalnego, tj. do stanu nadającego się do prawidłowej eksploatacji (wyczyszczenie i udroźnienie instalacji paliwowej).
5. W przypadku stwierdzenia przez zewnętrzne organy kontroli takie jak: Wojewódzki Inspektorat Inspekcji Handlowej, Urząd Celny, itp. nieprawidłowości polegającej na złej jakości paliwa odbiegającej od wartości normatywnych i wykazaniu, że paliwo pochodzi z dostawy od Dostawcy, poprzez przebadanie i stwierdzenie, że którakolwiek z pobranych próbek z ostatnich dostaw odbiega od wartości normatywnych, Dostawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów analiz laboratoryjnych zleconych przez ww. organy i naliczonych kar a Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo dochodzenia odszkodowania z tytułu strat poniesionych złą jakością paliwa.

§ 5.

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Dostawcę warunków niniejszej umowy w części dotyczącej jakości paliw i utraty koncesji.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy również w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Dostawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 6.

1. Dostawca zapłaci zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wartości umowy, gdy zamawiający odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Dostawca.

2. Zamawiający zapłaci Dostawcy karę umowną w wysokości 10% wartości umowy, gdy Dostawca odstąpi od umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
3. Niezależnie od kar umownych określonych w ust. 2 i 3 stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych prawa cywilnego, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych..
4. Strony ustalają, że Zamawiający swoją wierzytelność, z tytułu naliczanych kar na podstawie niniejszej umowy, zaspokoi w pierwszej kolejności przez potrącenie z należności Dostawcy.

§ 7.

W przypadku utraty ważności koncesji, o której mowa w §1 ust. 3 oraz w art.32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021r. poz. 716 ze zm.) w zakresie obrotu paliwami objętymi niniejszym zamówieniem w trakcie realizacji umowy Dostawca zobowiązany jest do przedstawienia uaktualnienia koncesji lub przedstawienia nowej koncesji.

§ 9.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania umowy Strony rozstrzygać będą w drodze uzgodnień w ciągu 30 dni od dnia poinformowania drugiej strony o zaistnieniu sporu, a w przypadku braku porozumienia poddadzą pod rozstrzygnięcie sądowi właściwemu dla Zamawiającego.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Zamawiający:

Dostawca:

.....

.....